

O filtro separador PTU1 27/54-108 é ideal para separação de água, remoção de partículas e produtos da degradação do óleo.

A bomba do filtro retira o óleo do tanque e o pressiona através do elemento filtrante. O óleo então passa pela base do filtro, onde as gotículas de água aderem ao elemento coalescente, formando gotículas maiores que se fixarão no corpo da base do filtro. O óleo, agora limpo e seco, retorna ao tanque e esse processo se repete durante 24h/dia.



A sucção do filtro deve ser conectada no ponto mais baixo do tanque, geralmente no dreno, enquanto o retorno, deve ser conectado no ponto de abastecimento do tanque.

É recomendado que os tanques de serviço/sedimentação/armazenagem tenham uma flowline de segurança a fim de garantir que não ocorra o vazamento de óleo excedente para fora do tanque.

Nos modelos de PTU que operam com descarga de água automática, a água separada é drenada automaticamente. Modelos com descarga manual também estão disponíveis.

Além disso, os modelos PTU com descarga automática de água são equipados com um pressostato elétrico que inclui desligamento automático em casos de alta pressão no filtro.

A queda de pressão do elemento filtrante é monitorada no manômetro, que indica a saturação do inserto.

BOMBA DO FILTRO

A bomba do filtro é do tipo de engrenagem. O motor elétrico pode ser fornecido para todas as tensões CA e CC padrão.

ELEMENTO FILTRANTE

Os Elementos Filtrantes CJC® consistem em vários discos unidos feitos de fibra de celulose.

CAPACIDADE DE FILTRAGEM

- Remoção de água por separação**

O filtro separador CJC® removerá a água do óleo a níveis baixos. A eficiência da remoção de água depende do tipo e temperatura do óleo.

- Remoção de partículas**

Todos os insertos de filtro CJC® têm o seguinte grau de filtração:

- 98.7% para partículas >3 µm

- 50% para partículas > 1.5 µm

A capacidade de retenção de partículas é de 8 a 16 litros de sólidos uniformemente distribuídos.

- Produtos da degradação**

Produtos da oxidação, resina / lodo e verniz são retidos pelo filtro de celulose, que reterá aprox. 8-16 kgs de produtos de degradação do óleo.

O pré-aquecimento do óleo antes da passagem do filtro pode ser necessário para evitar a segregação da parafina em aplicações com biodiesel.

INSERTOS DE FILTRO APLICÁVEIS

Tipo	Aplicação para
FA:	Baixo fluxo
BLAT:	Alto fluxo